

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 11544

23 april 2015

Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Turfmarkt tussen Zwarteweg en Lage Zand (voetgangersgebied met maatregelen voor laden en lossen)



[-

BESLUIT

Uw kenmerk

Ons kenmerk

SB2015-1566

Aantal bijlagen

Datum

21 april 2015

Onderwerp

verkeersbesluit: Turfmarkt tussen Zwarteweg en Lage Zand

(voetgangersgebied met maatregelen voor o.a. laden en lossen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen de op 11 maart 2015 ingekomen aanvraag van de heer J. Jankie van het Ingenieurs-

bureau Den Haag, ingediend namens mevrouw M. Kleemans van Stadsbeheer/opdrachtgeving



van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van enkele verkeersmaatregelen op de het gedeelte van de Turfmarkt tussen de Zwarteweg en het Lage Zand (als onderdeel van de zogenoemde Haagse Loper), waaronder het instellen van een voetgangersgebied waar laden en lossen binnen venstertijden is toegestaan en waar fietsen is toegestaan en met een inrijverbod vanaf de Zwarteweg waardoor ook het middendeel van de brug bij de Zwarteweg fysiek wordt dichtgezet en alleen bij uitzondering kan worden gebruikt;

gelezen de op 30 maart 2015 ingekomen brief van de korpschef van de Politie Haaglanden, kenmerk 2015/03510;

overwegende,

dat de Turfmarkt onderdeel uitmaakt van de zogenoemde Haagse Loper (het gebied tussen de Grotiusplaats nabij de Utrechtsebaan en het Spui, dat aansluit op de binnenstad, waar meerdere grote instellingen zijn gevestigd en dat ook onderdeel uitmaakt van het autovrije gebied in de Haagse binnenstad) en dat voor deze Haagse Loper een aantal verkeersmaatregelen wordt genomen en wel in dit stadium voor het gedeelte van de Turfmarkt tussen de Zwarteweg en het Lage Zand;

dat de Turfmarkt (tussen Zwarteweg en Lage Zand) als onderdeel van de Haagse Loper wordt aangewezen als voetgangersgebied waar fietsen de gehele dag is toegestaan met een maximumsnelheid van 15 km/uur en waar laden en lossen alleen binnen de venstertijden die gelden voor het gehele voetgangersgebied in de binnenstad (maandag tot en met vrijdag 05.00 tot 11.30 uur, zaterdag en zondag 06.00 tot 11.30 uur) is toegestaan voor bevoorradend verkeer met een maximumsnelheid van 15 km/uur;

dat op de Turfmarkt laad- en losverkeer in een richting mogelijk is, te weten vanaf het Lage Zand in de richting van de Zwarteweg en dat deze rijrichting wordt afgedwongen door middel van een pollerinstallatie bij de Zwarteweg (alleen een uitrijpoller);

dat laad- en losverkeer vanaf de Turfmarkt rechtsaf moet slaan richting Schedeldoekshaven



(plaatsing bord D05r);

dat het middendeel op de brug bij de Zwarteweg fysiek wordt dichtgezet voor autoverkeer en dat dit alleen bij uitzondering kan worden gebruikt: er is rekening gehouden met een draaicirkel op de brug voor grote vrachtwagens komende vanaf de Oranjebuitensingel maar als een grote vrachtwagen per abuis de Oranjebuitensingel inrijdt en vervolgens niet onder het tramviaduct past, is draaien en wegrijden over de brug noodzakelijk en in dergelijke uitzonderingsgevallen kan de afsluiting op de brug flexibel worden gebruikt;

dat het aanbrengen van een fysieke afscheiding als bovenbedoeld (zoals de in het wegdek verzinkbare palen en dergelijke) worden aangemerkt als een fysieke maatregel in de zin van artikel 15, lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994, zodat ook hiervoor een verkeersbesluit is vereist;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige maatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen zienswijzen zijn ingebracht;

dat ten aanzien van de onderhavige maatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen



binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);
BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model G07zb en G07ze van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden met de tekst "fietsers toegestaan (met een maximumsnelheid van 15 km per uur)" en met de tekst "laden en lossen (met een maximumsnelheid van 15 km per uur) toegestaan op maandag tot en met vrijdag van 05.00 uur tot 11.30 uur/op zaterdag en zondag van 06 .00 uur tot 11.30 uur", ***het gedeelte van de Turfmarkt, dat is gelegen tussen de Zwarteweg en het Lage Zand*** *aan te wijzen als een voetgangersgebied waar fietsen is toegestaan (met een maximumsnelheid van 15 km per uur) en waar laden en lossen tijdens genoemde uren is toegestaan (met een maximumsnelheid van 15 km per uur), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*

II. door het treffen van een fysieke maatregel ter regeling van het verkeer de doorgang op de ***het middendeel van de brug op de Zwarteweg ter hoogte van de Turfmarkt*** *in beide richtingen af te sluiten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen en wel door het aanbrengen van een afzetting in de vorm van verzinkbare/wegneembare palen in het wegdek, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*

III: door het plaatsen van een bord volgens model D05r van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model 0B54, op de Turfmarkt voor het (laad- en los-)verkeer komende vanaf de Turfmarkt in de richting van de Schedeldoekshaven (met uitzondering voor fietsers en bromfietsers)



in te stellen tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening, te weten voor ***het verkeer (met uitzondering van fietsers en bromfietsers) rijdende op de Turfmarkt in de richting van de Schedeldoekshaven****;*

IV. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregel(en) alle eerder genomen Verkeersmaatregel(en)/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

V. dat bovengenoemde maatregelen gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Spui 70, Den Haag.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

namens dezen:

Senior-jurist,

R.A.R. Biekman

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.

Maakt u gebruik van internet.? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.



Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar.

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en emailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

<u>Afdruk aan</u>:

- 1x Politie Haaglanden, bureau Verkeer (Katschiplaan), dhr. van der Vlist

- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Huisert

- 1x DSB/IBDH (Spui A09.22), dhr. Jankie

- 1x DSO/afd. Verkeer en Infrastructuur (Spui B07.17), dhr. Teule

- 1x Stadsdeelkantoor Centrum (Spui C08.10), dhr. Jouvenaar